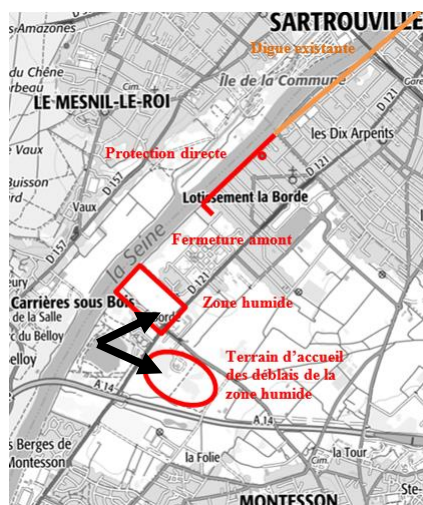


PROLONGEMENT DE LA DIGUE DE SARTROUVILLE ET CREATION D'UNE ZONE HUMIDE SUR LA COMMUNE DE MONTESSON

SECTEUR SITES DE LANDE HERBACÉE

Les travaux portent sur les friches et terrains vagues, au pied de l'autoroute A14 et à proximité de la zone humide: Valorisation des terres excavées lors de la création de la zone humide et de la zone de compensation volumique de la digue de Montesson – Mise en valeur écologique et paysagère du site.



Description du projet

Les déblais extraits de la zone humide sont réemployés pour les modelés paysagers de sites limitrophes situés hors zone inondable, bordés par les axes routiers (autoroute A14, avenue Gabriel Péri ou RD121, avenue du 8 mai 1945).

Il est précisé que le choix des parcelles et leur modelé a été fait de manière à éviter ou réduire les impacts potentiels sur l'environnement (préservation des zones à plus forts enjeux écologiques).

Il n'est pas prévu d'aménagement pour l'accueil du public.

Par contre, le projet s'intégrera à la configuration du site existant avec notamment le maintien ou l'amélioration d'usages (dégagement et valorisation des chemins communaux, raccordement en pente douce permettant aux piétons de déambuler facilement).

L'objectif est de recréer un écosystème et un paysage de lande buissonnante dans un relief remodelé pour des usages futurs (connexions à terme au parc des Boucles de la Seine, à la future zone humide, au domaine de Laborde), de valoriser le paysage (perceptions paysagères vers la Seine avec la création de belvédères, atténuation des points visuels de moindre intérêt), et de favoriser la biodiversité (réouverture des milieux, création de pierriers, plantation de végétations buissonnantes (espèces indigènes)).

Avancement des travaux – juin 2019

Les travaux forestiers et les travaux de décapage de la terre végétale sont terminés – 1 (fin février conformément à l'arrêté préfectoral). A noter qu'il y a plus d'espèces invasives que prévu. L'entreprise a mis en place des lave-roues en sortie des zones. Une balayeuse travaille en permanence pour la propreté de la chaussée.

Les modelés sont effectués au bulldozer après dépose des déblais par les 14 tracto-bennes assurant chacun trois allers-retours par heure.

Infos pratiques

Maitre d'ouvrage: SMSO

Maitre d'œuvre: Egis Eau, Atelier Villes et Paysages

Entreprises: VINCI terrassement (lot 2), SETHY, Espace Deco, Eurovia, Flan terrassement (lot 4).

Financement:
Région Ile de France
Département des Yvelines
Fonds propres

Durée:
2012 /2018 Etudes
2017 Arrêté d'autorisation des travaux
2018 - 2020 Travaux

Coût des travaux: 0,3M€